

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายนาเหรียญ-ทุ่งยอ หมู่ที่ ๑ ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลครน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๑๖๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร
 - ระยะทาง ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร
 - งานผิวทางหินคลุก จำนวน ๖๐.๐๐ ลูกบาศก์เมตร(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนด)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๖๓,๑๗๔.๕๘.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบแปดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายนพดล มณีรัตน์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางปริยากร พัฒนาสัก	กรรมการ
๗.๓ นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล	กรรมการ
๗.๔ นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร	กรรมการ/เลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายนาเหรียญ-ทุ่งยอ หมู่ที่ 1
ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร
พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลครน

แบบเลขที่ ทล-7-101 ,ทล-2-304

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,000.00	1.84	1,840.00	1.3822	2,543.24	2,543.24
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	4,200.00	11.87	49,854.00	1.3822	68,908.19	68,908.19
	2.2 งานรองพื้นทางวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	200.00	183.81	36,762.00	1.3822	50,812.43	50,812.43
3	งานผิวทาง							
	3.1 ผิวทางหินคลุก	ลบ.ม.	60.00	457.13	27,427.80	1.3822	37,910.70	37,910.70
					115,883.80		TOTAL	160,174.56

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	115,883.80
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%	=	1.3822
ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	160,174.59
งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 1 ป้าย	=	3,000.00
สรุปคิดเป็นราคา	=	163,174.58
ตัวอักษร	(หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสี่บาทห้าสิบบแปดสตางค์)	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
คำสั่งที่ 153/2566 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2566

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายพนตล มณีรัตน์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางปรียากร พัฒนาสัก)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพงศ์ศักดิ์ เอียดพล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวศิริกัญญา ศุภมิตร)

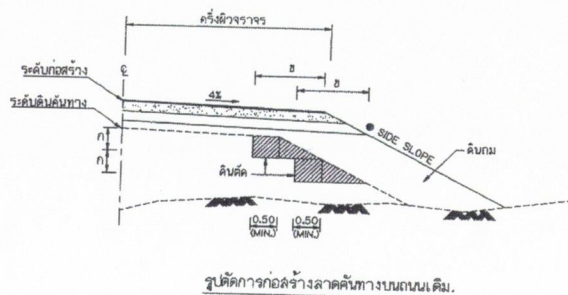
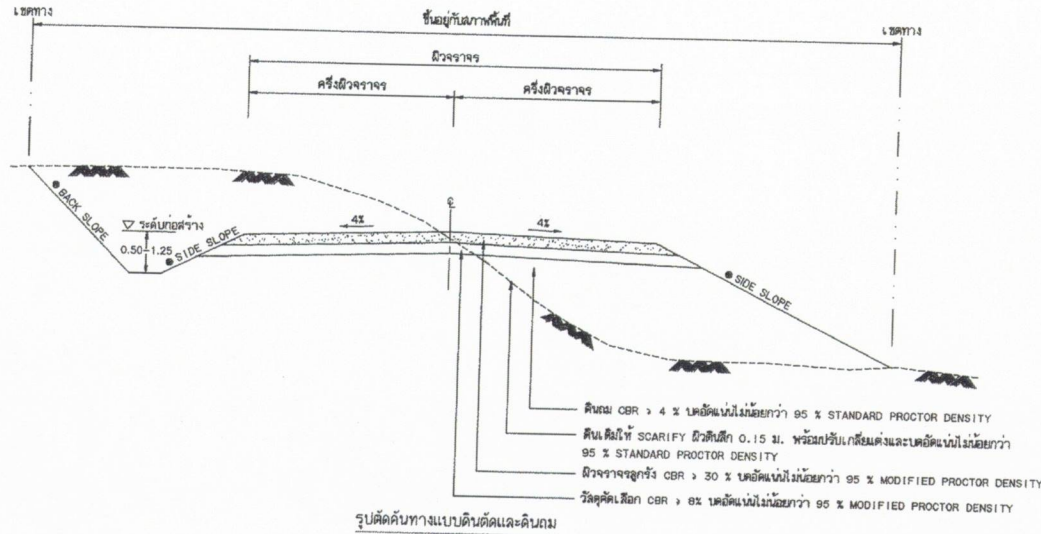
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
สายนาเหรียญ-ทุ่งยอ หมู่ที่ 1 ต.ครน อ.สวี จ. ชุมพร
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 1,000.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลครน
ตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร



รายการประกอบแบบ

1. มีค่างา หนักช่วยเป็นเมตร นอกจากจะปูไว้เป็นอย่างดี
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่จะระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน งานก่อสร้าง มทพ.201 ถึง มทพ.217 และมทพ.218 ถึง มทพ.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นน้ำได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
4. ส่วน ก * ในากก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ในขอบเขตของชุดควบคุมการก่อสร้าง
5. ส่วน ข * ในากก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่จะรองรับจราจรเมื่อคืนสามารถทำงานได้
6. ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 4 เมตร ให้ใช้ตามแบบมาตรฐานทางที่ระบุสูงหรือตัดลึก ตามแบบ ทบ-2-501
7. งานตัด ได้แก่ งานดินตัด, งานตัดหินผุ, งานตัดหินแข็งและงานตัดอื่นๆ

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE และ BLACK SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑) อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง


- ถ้าไม่ใช้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

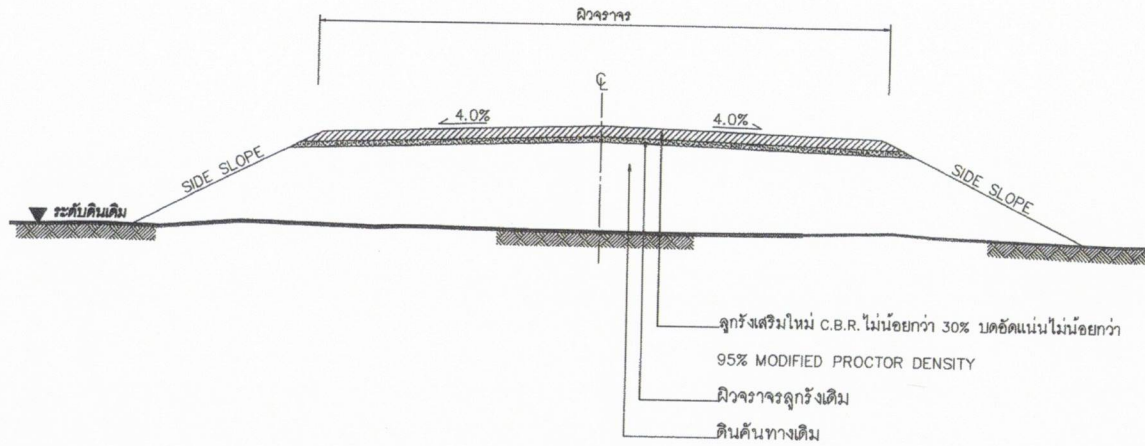
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างจราจร

ดินเดิมหรือชั้นคันทางเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุชั้นเบส (เมตร)	วัสดุลูกรัง (เมตร)
4x	≤ 150	0.10	0.20
	151 - 300	0.20	0.20
6x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	0.10	0.20
8x	≤ 150	-	0.20
	151 - 300	-	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4x ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมี ค่า CBR ไม่น้อยกว่า ค่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4x
3. ระยะเวลาการออกแบบ 3 ปี ขึ้นอยู่กับจราจรจาก 25 คัน (รถ 10 คัน 3 เลขา)
4. ความหนาของผิวจราจรลูกรังและชั้นวัสดุเคลือบขึ้นอยู่กับแบบจะตั้งเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนลูกรัง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-2-304/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมการขนส่งทางบก กรมวางแผนทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำกรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ถนนผิวจราจรลูกรัง	
แบบเลขที่ ทบ-2-304	แผ่นที่ 24	



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานเสริมผิวจราจรลูกรัง


ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ลูกรังผิวทาง	อ้างถึง " มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร " มทข206-2545

รายการประกอบแบบ

1. ก่อนดำเนินการ ผู้รับจ้างจะต้องปาดแต่งผิวให้เรียบร้อยแล้วทำการบดทับให้ได้ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. เมื่อดำเนินการตามข้อ 1. แล้วให้เสริมลูกรังบดอัดแน่นให้มีความกว้างตามแบบที่กำหนด
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดเปิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ต่อตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราขการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 3,4 และข้อ 5 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่แบบกำหนด
7. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตรหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวลูกรังปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร. 1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่งคักรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวลูกรัง	
แบบเลขที่ ทอ-7-101	แผ่นที่ 92	